



ASTILLERO SENI

# ACERCA DE NOSOTROS

SENI es una empresa creada en Febrero de 1980, con capital totalmente mexicano. Ofrecemos, apoyados en el conocimiento y experiencia adquiridos por su grupo de profesionistas, un conjunto de servicios para atender y resolver racionalmente las necesidades y problemas que se presentan en la industria naval, tanto en nuevas construcciones como en reparaciones.

---

SENI, cumple casi a cabalidad la premisa de que un astillero moderno no debe invertir capital en equipo, infraestructura y accesorios que se puedan adquirir externamente, ello significa que un astillero moderno deberá dedicarse al objetivo básico y fundamental de construir el casco, superestructura, elementos estructurales y la instalación de maquinaria y sistemas.

---

En este orden de ideas el astillero dedica sus esfuerzos a gestionar y administrar, tanto el acopio de los miles de elementos que, al final, conforman un buque, como su integración inteligente y eficaz en los sistemas que le dan sentido y rumbo al proyecto.



# NUESTRA MISIÓN

Ser un equipo comprometido con el desarrollo y la creación de soluciones confiables, productivas y de calidad para nuestros clientes.

---

## NUESTRA VISIÓN.

Liderar la construcción y reparación naval privada en su área de influencia, siendo una empresa rentable con estrategias definidas, infraestructura y personal calificado.

---

## PROPUESTA DE VALOR.

Reparación y construcción naval en tiempo y de alta calidad, avalado por más de 40 años de clientes satisfechos.



#### TRABAJO EN EQUIPO.

Integración de un grupo de personas para lograr un objetivo común en base a comunicación, cooperación y respeto.

#### RESPONSABILIDAD.

Aplicación de los valores y capacidades de nuestro personal para mejorar al máximo en tiempo y calidad las actividades a realizar.

#### COMPROMISO.

Realizar las acciones requeridas para lograr la satisfacción de nuestros clientes y el desarrollo de la empresa.

#### DISPOSICIÓN AL CAMBIO.

Actitud positiva que permite la apertura a nuevas formas de pensar, planear y actuar.

#### LEALTAD.

Asumir el compromiso adquirido hacia la persona, equipo y empresa aún en situaciones no favorables.

**“NUESTRO COMPROMISO ES CON TU BARCO”**

SENI tiene experiencia en la construcción de embarcaciones tanto en aluminio como en acero.

**Tenemos nuestros propios diseños** y le ofrecemos nuestra experiencia en construcción. También hemos construido a partir de diseñadores externos o kits de construcción de algún astillero.

Las ventajas de tener un diseño externo incluyen:

- + El cliente puede obtener diseños probados de una gama de productos en todo el mundo.
- + Diseño elegido por el usuario final para cumplir con requerimientos específicos.
- + Enfoque del cliente orientado hacia preferencias específicas.





**NUEVAS  
CONSTRUCCIONES**

## NUEVAS CONSTRUCCIONES ÚLTIMOS 10 AÑOS

	Núm. Casco Seni	Buque	I.A.C.S.	Cliente	País	Material Casco	Eslora	Año Construcción	Año Botadura
1	Casco 006	Fsiv Aramara	ABS	Blumarine	México	Aluminio	52 metros	2008	2010
2	Casco 007	Balizador Virgo	G.L.	SCT	México	Acero	35 metros	2009	2010
3	Casco 008	Fsiv Lluavi	ABS	Blumarine	México	Aluminio	52 metros	2008	2010
4	Casco 009	Balizador Sagitario	G.L.	SCT	México	Acero	35 metros	2008	2010
5	Casco 010	Apoyo a Buceo Diver 1		Rendimiento Náutico Petrolero Integral	Venezuela	Aluminio	15 metros	2012	2013
6	Casco 011	Apoyo a Buceo Patria 64		Rendimiento Náutico Petrolero Integral	Venezuela	Aluminio	15 metros	2012	2013
7	Casco 012	Apoyo a Buceo Patria 65		Rendimiento Náutico Petrolero Integral	Venezuela	Aluminio	15 metros	2012	2013
8	Casco 013	Apoyo a Buceo Patria 66		Rendimiento Náutico Petrolero Integral	Venezuela	Aluminio	15 metros	2012	2013
9	Casco 014	Remolcador Azimutal 50T	BV	SEMAR-PEMEX	México	Acero	31.5 metros	2014	2015
10	Casco 015	Remolcador Azimutal 50T	BV	SEMAR-PEMEX	México	Acero	31.5 metros	2014	2016
11	Casco 016	Barcaza de Carga y Desembarque		Ayto. La Yesca, Nayarit	México	Acero	12 metros	2015	2015
12	Casco 017	BIP Universidad de Guadalajara		Universidad de Guadalajara	México	Acero	15 metros	2016	2017
13	Casco 018	Lancha Apoyo Essa		E.S.S.A	México	Acero	12 metros	2016	2017
14	Casco 019	Buque Multipropósito			México	Acero	15 metros	2017	



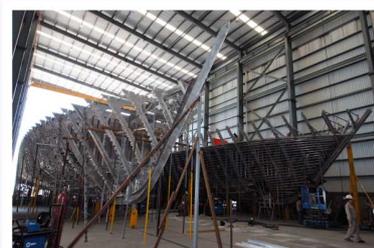
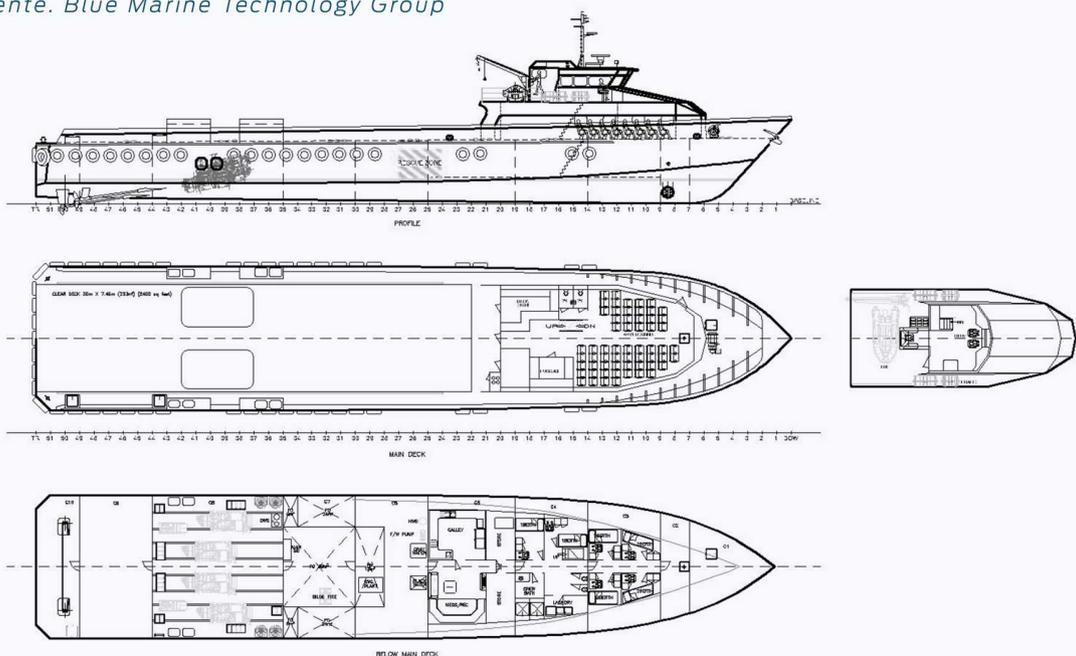


**ALUMINIO**

# FSIV ARAMARA Y LLUAVI

Clase I.A.C.S.: ABS

Cliente. Blue Marine Technology Group



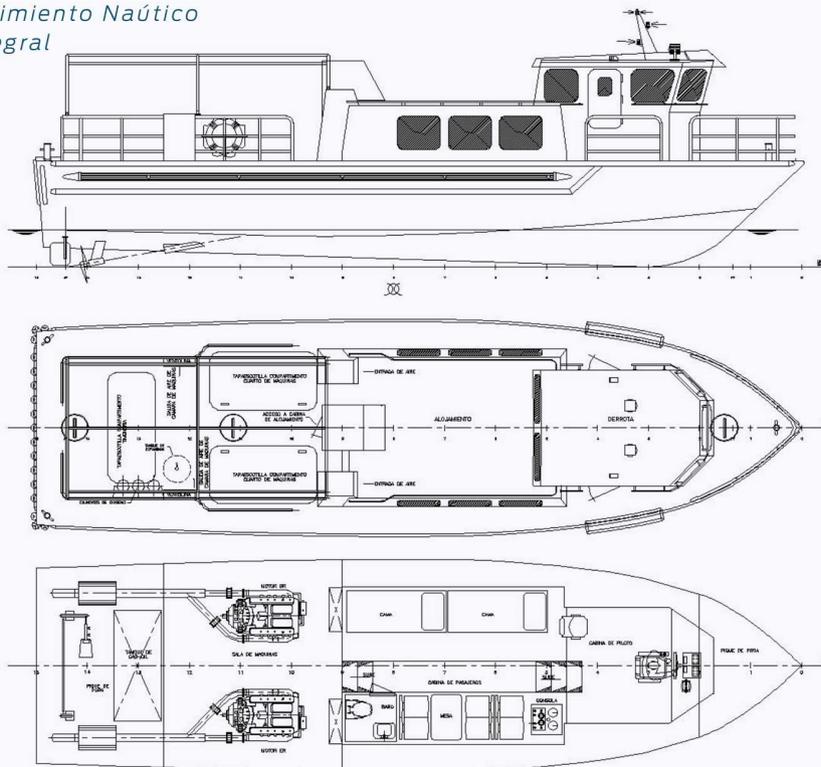
Barcos construidos	2
Eslora	52 m
Manga	10 m
Calado	3.6 m
Velocidad	22 kts
Material Casco	Aluminio

Acuerdo estratgico con SM Australia  
Primeros buques construidos bajo clase en aluminio 100%



# DSV PATRIA

Cliente. Rendimiento Náutico  
Petrolero Integral



## Apoyo a Buceo

Barcos construídos	4
Eslora	15 m
Manga	4.2 m
Calado	1 m
Velocidad	25 kts
Material Casco	Aluminio



Cascos del 010 al 013



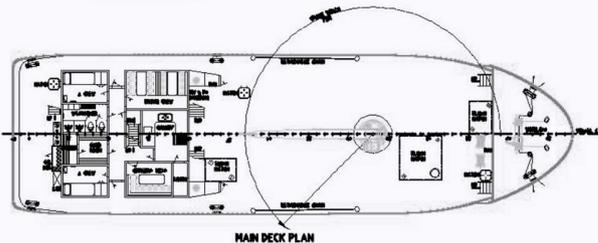
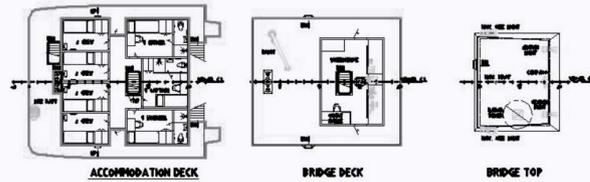
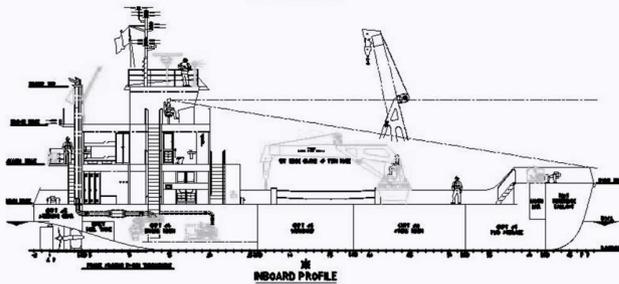
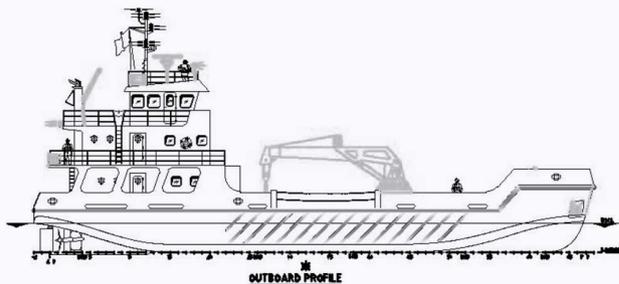


**ACERO**

# BALIZADOR VIRGO Y SAGITARIO

Clase I.A.C.S: G.L.

Cliente. Secretaría de Comunicaciones y Transportes



Balizador	
Barcos construídos	2
Eslora	35 m
Manga	10 m
Calado	1.8 m
Velocidad	11 kts
Material Casco	Acero

Cascos 007 y 009



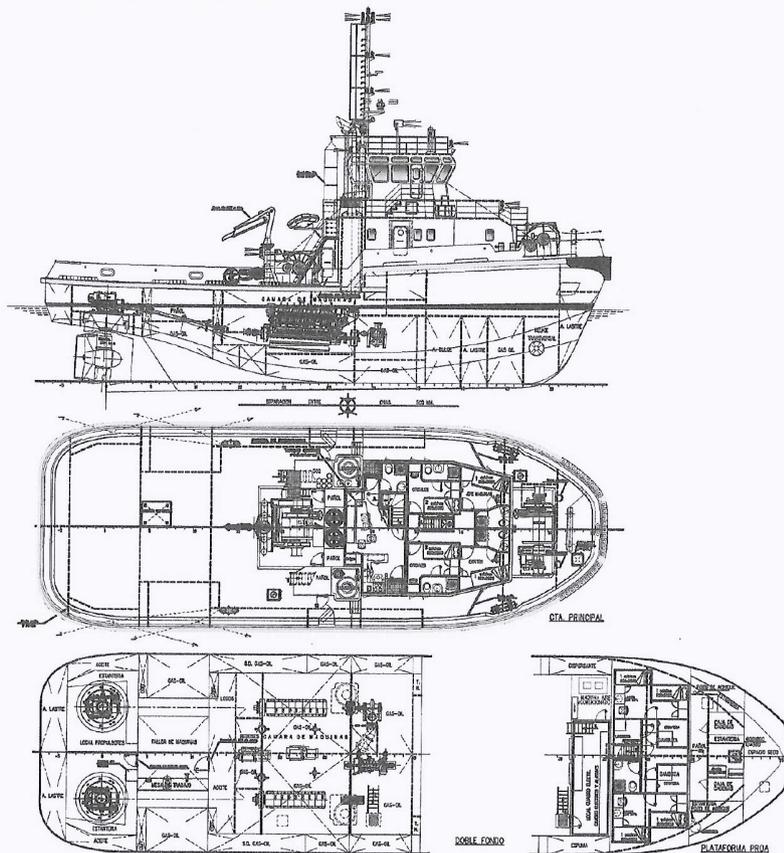
# REMOLCADORES ASD TEPEHUANO Y MAZAHUA

Clase I.A.C.S.: B.V.

Diseño. ARMON

Con kit de construcción

Cliente. Semar-Pemex



## Remolcador ASD

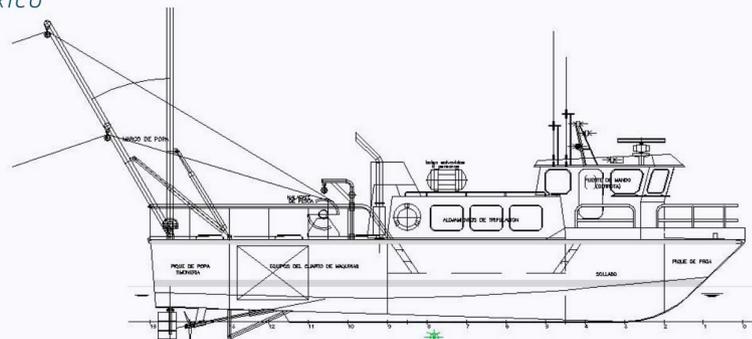
Barcos construídos	2
Eslora	31.5 m
Manga	11.2 m
Calado	4.2 m
Velocidad	3.5 kts
Material Casco	Acero

Cascos de 014 al 015

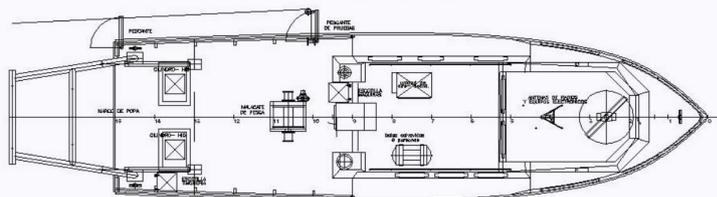


# BUQUE DE INVESTIGACIÓN PESQUERA

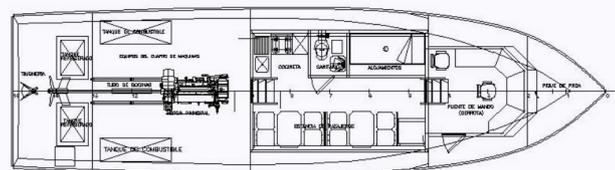
Cliente. Universidad de Guadalajara  
Jalisco, Mexico



PERFIL GENERAL



DISTRIBUCION DE LA CUBIERTA



DISTRIBUCION DEL FONDO



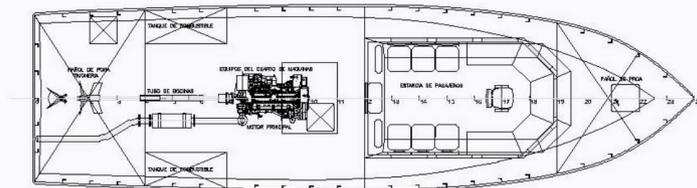
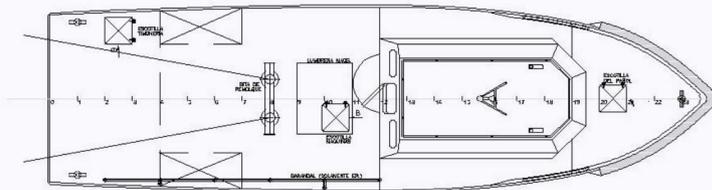
## Buque de Investigación Pesquera

Barcos construídos	1
Eslora	12 m
Manga	4 m
Calado	0.35 m
Velocidad	10 kts
Material Casco	Acero

Casco 017

# LANCHA APOYO ESSA

Cliente. Exportadora de Sal, México



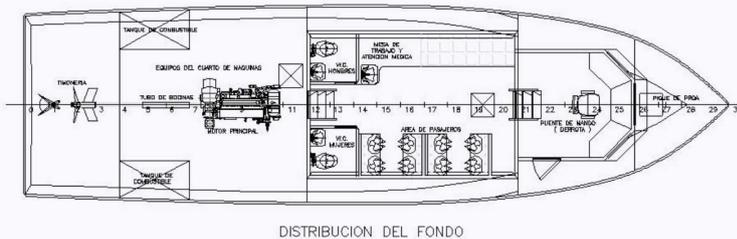
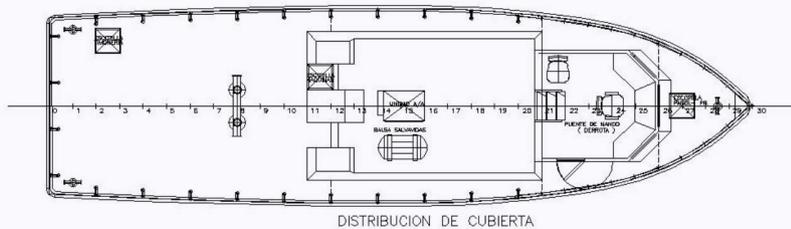
## Lancha de Apoyo

Barcos construídos	1
Eslora	12 m
Manga	3.36 m
Calado	0.41 m
Velocidad	12 kts
Material Casco	Acero

Casco 018

# ¡EN VENTA! BUQUE MULTIPROPÓSITO

- Transporte de pasajeros y de carga
- Barco auxiliar para ayudar en el atraque y desacoplamiento de barcos
- Servicios de rescate
- Barco piloto
- Buque de turismo



Eslora total	15 m
Manga moldeada	4.20 m
Punta cuaderna maestra	2.10 m
Calado en condición ligera	1.00 m

Propulsión:  
Dos (2) Cummins QSB 6.7- DM  
Motores marinos diésel

Velocidad de diseño	18 knots
---------------------	----------



Casco 019



# REPARACIONES



Con más de 40 años, SENI ofrece la calidad y garantía que hemos acumulado en experiencia, capacidad y gestión.

Clientes con más de 20 años de antigüedad respaldan los servicios, con nuestro compromiso a tu embarcación.



# REPARACIONES COMERCIALES

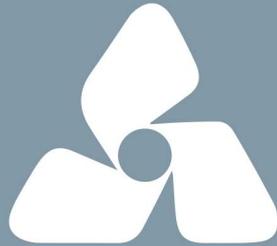
---



# REPARACIONES DE YATES

---



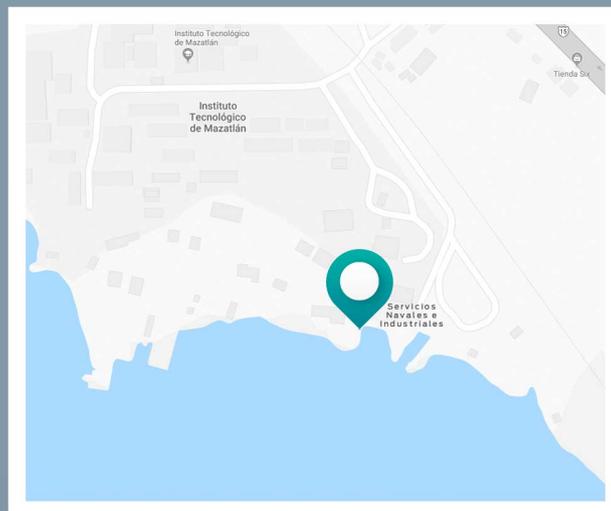


ASTILLERO SENI

---

Estero de Urías s/n  
Col. Urías  
MAZATLÁN, SINALOA, MÉX.  
C.P. 82099  
Oficina. (669) 984.7879  
(669) 984.7107

---



Director  
Mario Uribe Fenollosa  
mario\_uribe@seni.com.mx  
cel. (669) 994.7163