

servicios navales e industriales s.a. de c.v.



ASTILLERO
MAZATLÁN, SINALOA. MÉXICO

seni.com.mx





ASTILLERO SERVICIOS NAVALES E INDUSTRIALES SA DE CV MAZATLÁN, SINALOA. MÉXICO

Servicios Navales e Industriales, S.A. de C.V., es una empresa creada en Febrero de 1980, con capital totalmente mexicano, apoyada en el conocimiento y experiencia adquiridos por sus fundadores en el campo de la reparación y construcción naval que tuvieron a su paso por la Marina-Armada de México, así se conforma un grupo de profesionistas reconocidos en este campo y se comienza a ofertar un conjunto de servicios para atender y resolver las necesidades y problemas que se presentan en el campo mencionado.

Para ello, contamos con 13,154 m² de terreno propio y 8,575 m² concesionados, con 250 metros de frente de agua, situado en el estero de Urías Municipio de Mazatlán, estado de Sinaloa.

El canal de navegación que llega al astillero tiene una profundidad media de - 6 metros de N. M. B. M. I. y una mínima de - 4 metros frente a la escollera del refugio pesquero. Enfrente del astillero contamos con una boya de amarre para embarcaciones mayores con una profundidad de - 7 metros N. M. B. M. I.

OBJETO

Servicios Navales e Industriales, S.A. de C.V., tiene como objetivo: Reparación y construcción de embarcaciones y artefactos flotantes de hasta 700 T.P.M., requeridos por el medio marítimo, la industria pesquera y la industria en general.



INSTALACIONES

Varadero con rampa de rieles con una capacidad de 900 toneladas de levante.

Mesa de traslado con capacidad de transferir 4 embarcaciones.

Nave Industrial para construcción o reparación con las siguientes medidas: longitud 65 m x 24 m altura x 24 m ancho. Aire comprimido; 2 grúas viajeras a lo largo del taller de 5 toneladas de capacidad; Energía eléctrica de 440 volts, 3 fases y 60 Hz, / 220 volts, 3 fases y 60 Hz. Alumbrado industrial para trabajar turno nocturno con toda comodidad, y en general las instalaciones necesarias para un taller de fabricación que ya ha adquirido la certificación de Germanischer Lloyd como taller de construcción naval.

Muelle para reparaciones a flote con calado de 9 pies.

Taller de Pailería y Soldadura.

Taller de Carpintería y Fibra de Vidrio.

Taller y almacén de Pinturas.

Almacenes en área de reparación y construcción.

Oficinas y baños para clientes.

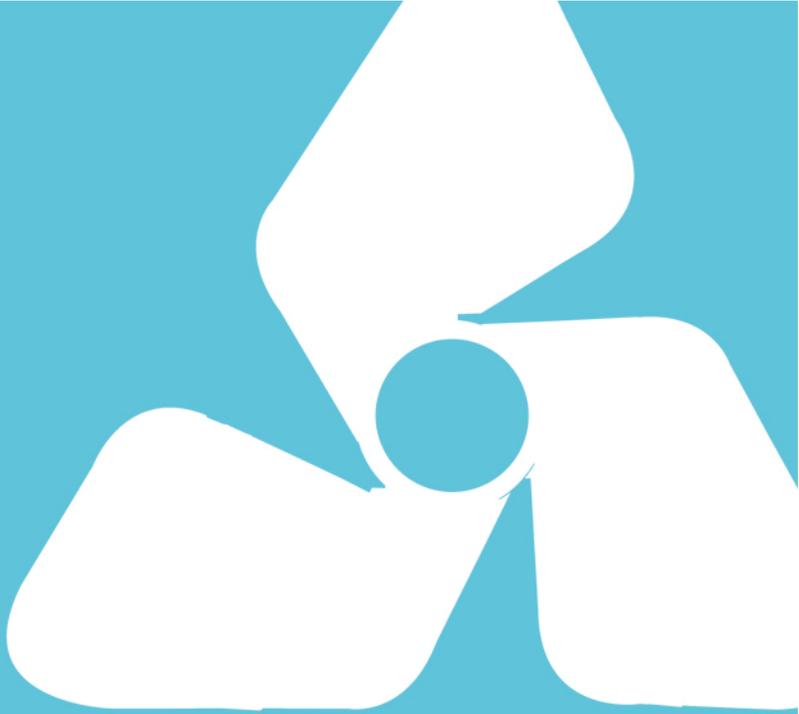




EXPERIENCIA EN CONSTRUCCIÓN NAVAL

- Construcción de los cascos 658 y 659 solicitados por BANPESCA, y entregados a una Cooperativa de la República de Nicaragua.
- Construcción de casco No. 611 solicitado por BANPESCA, y entregado a la S.C.P.P. CRUZ DE HUANACAXTLE.
- Construcción de dos barcos de pesca de arrastre de 74' (cascos 110 y 111), para PROPEMEX.
- CASCO #003. Construcción de un barco camaronero de 72' para BANPESCA.
- CASCO #004. Construcción de un barco camaronero de 22 mts., de eslora total para la Compañía NAVIERA Y PESQUERA GOLFO-PACIFICO, S.A. DE C.V.
- CASCO #005. Construcción de un yate de placer de 65' para el armador Dr. Mier y Torcida, con base en Morelia, Michoacán.
- CASCOS #006 Y CASCO #008. Construcción de 2 buques abastecedores de rápida intervención (FSIV) "Aramara" y "LLuavi" de 52 metros de eslora para Arrendadora Ocean Mexicana, mismos que se encuentran al servicio de Pemex Exploración y Producción. Primeros buques de aluminio contruidos con clasificación de una casa miembro de IACS, (ABS), en la historia de la construcción naval en México.
- CASCO #007 y CASCO #009. Construcción de 2 buques balizadores de 35 metros de eslora para la SCT, "VIRGO" Y "SAGITARIO", buques de acero clasificados por una sociedad clasificadora miembro de IACS, GL.
- CASCOS # 010, #011, #012 y #013. Contrato en 2012, para la construcción de 4 lanchas de apoyo a buceo para operaciones de Petróleos de Venezuela (PDVSA). Buques de Aluminio.
- CASCO #014 y CASCO #015. Contrato en 2014 con la SEMAR-ARMADA DE MÉXICO para la construcción de 2 Remolcadores de 32 metros de eslora, buques de Acero clasificados por Bureau Veritas, para servicio de PEMEX.
- CASCO #016. Construcción de embarcación de carga y descarga de 12 metros de eslora. Embarcación de acero.





CONSTRUCCION NAVAL EN ALUMINIO

FSIV ARAMARA Y FSIV LLUAVI
52 MT ESLORA, 10 MT MANGA,
2,400 PIES CUADRADOS DE CUBIERTA LIBRE
60 PASAJEROS
CLASIFICADOS POR ABS

CONSTRUIDOS EN SENI MAZATLAN AÑOS 2008 Y 2009

PRIMEROS BUQUES DE ALUMINIO
CONSTRUIDOS CON CLASIFICACION
DE UNA CASA MIEMBRO DE IACS
(ABS) EN LA HISTORIA DE LA
CONSTRUCCION NAVAL EN MEXICO

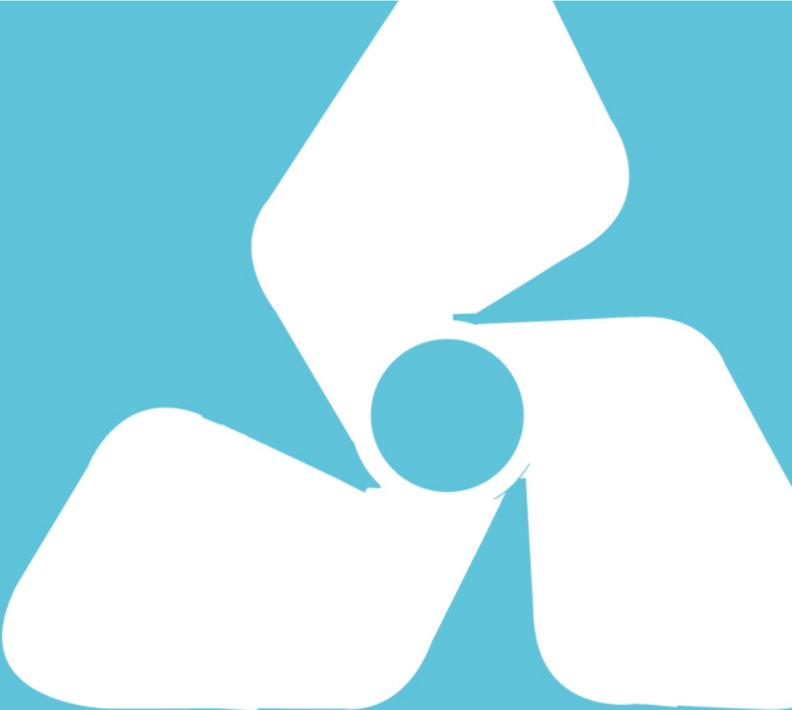


servicios navales e industriales de





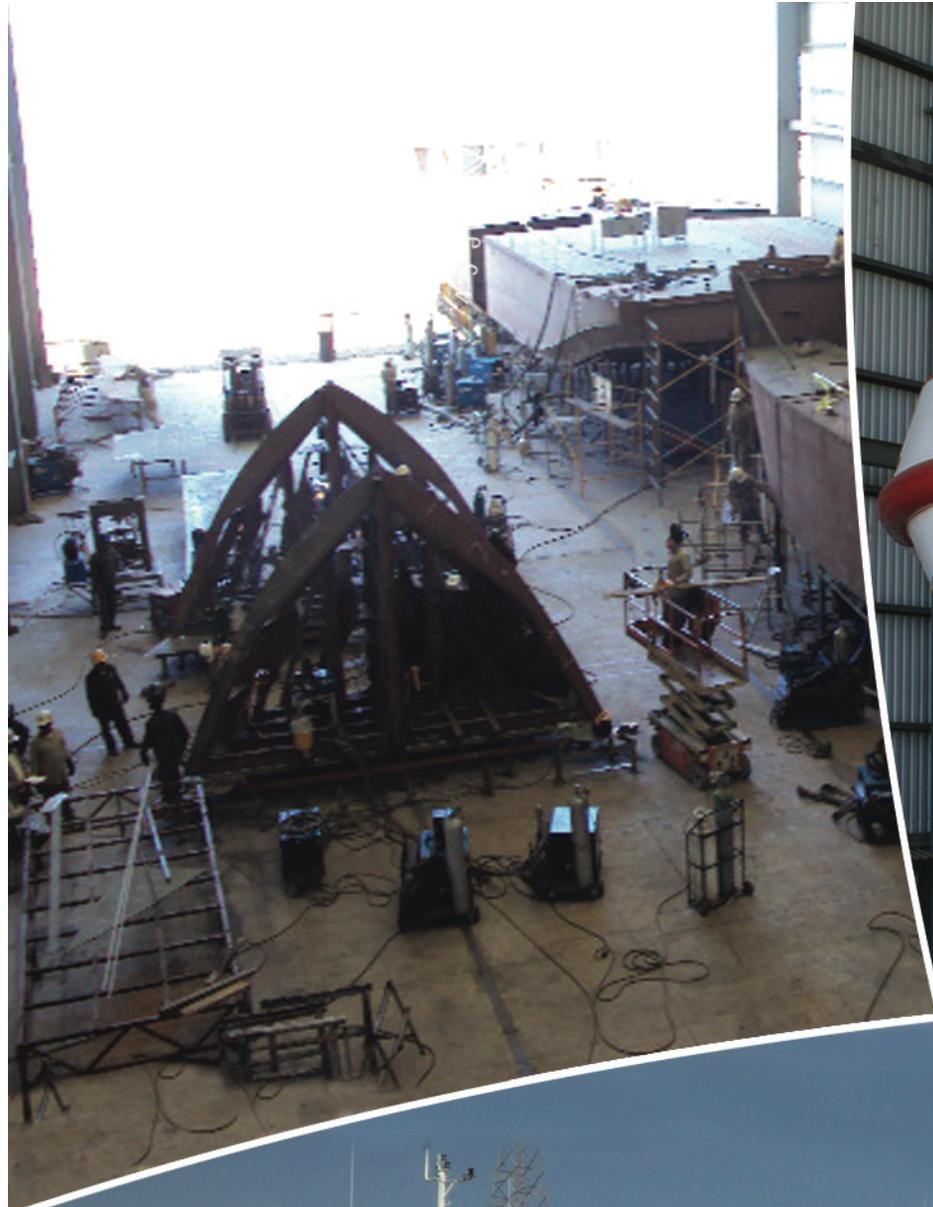


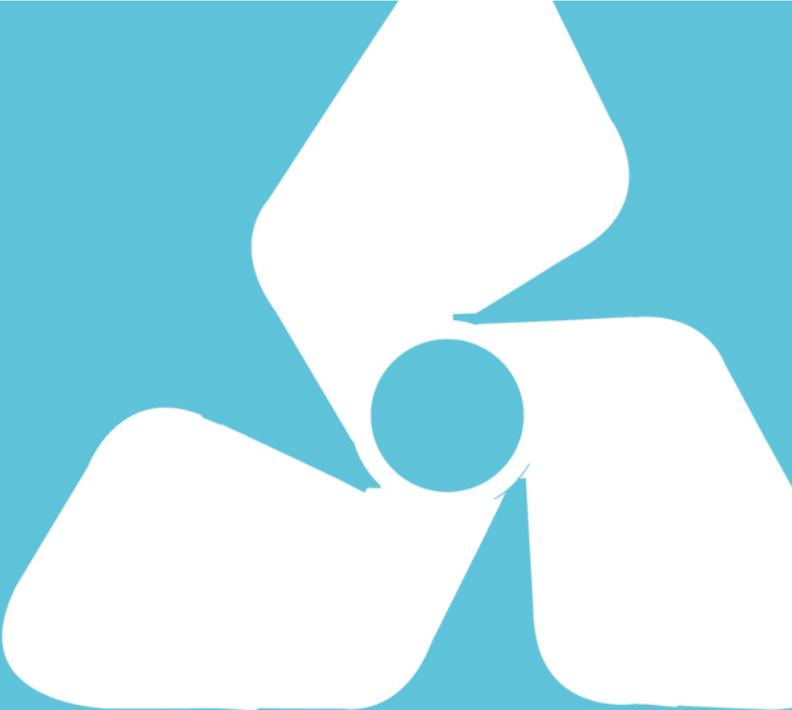


CONSTRUCCION NAVAL EN ACERO

BUQUES BALIZADORES
MV VIRGO Y MV SAGITARIO
35 MT ESLORA, 9 MT MANGA
CLASIFICADOS POR GL

CONSTRUCCION EN SENI MAZATLAN AÑOS 2010 Y 2011



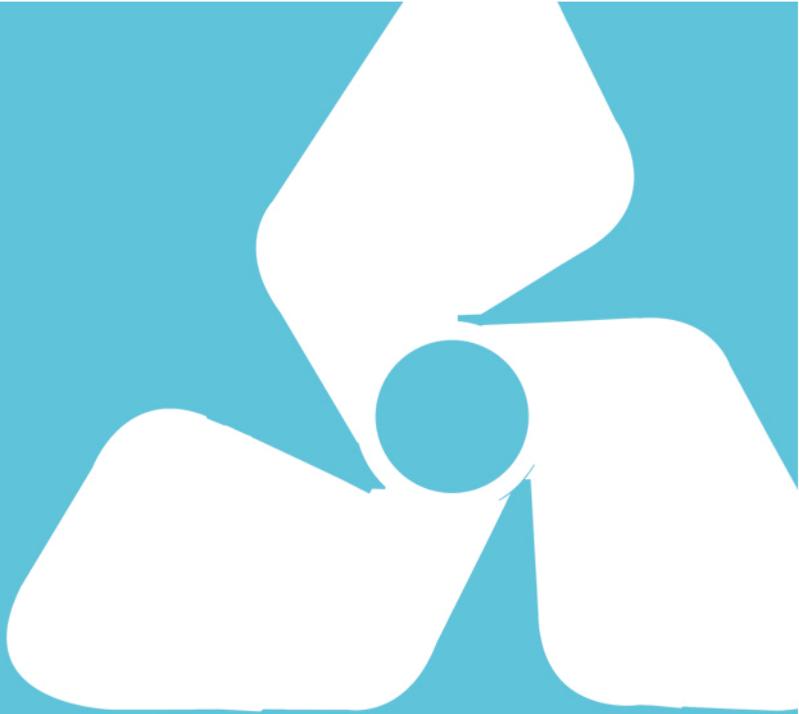


CONSTRUCCION NAVAL EN ALUMINIO

LANCHAS DE APOYO A BUCEO PARA
PLATAFORMAS PETROLERAS
4 X 15 MT ESLORA, 4.20 MT MANGA

CONSTRUIDOS EN SENI MAZATLAN AÑOS 2012 Y 2013





CONSTRUCCION NAVAL EN ACERO

PROYECTO EN MARCHA

2 X ASD REMOLCADORES CON 50 TBP
31.5 MT ESLORA, 11.20 MT MANGA
DISEÑO ARMON (ESPAÑA)
CLASIFICADOS POR BV

CONSTRUCCION EN SENI MAZATLAN AÑOS 2014 Y 2015









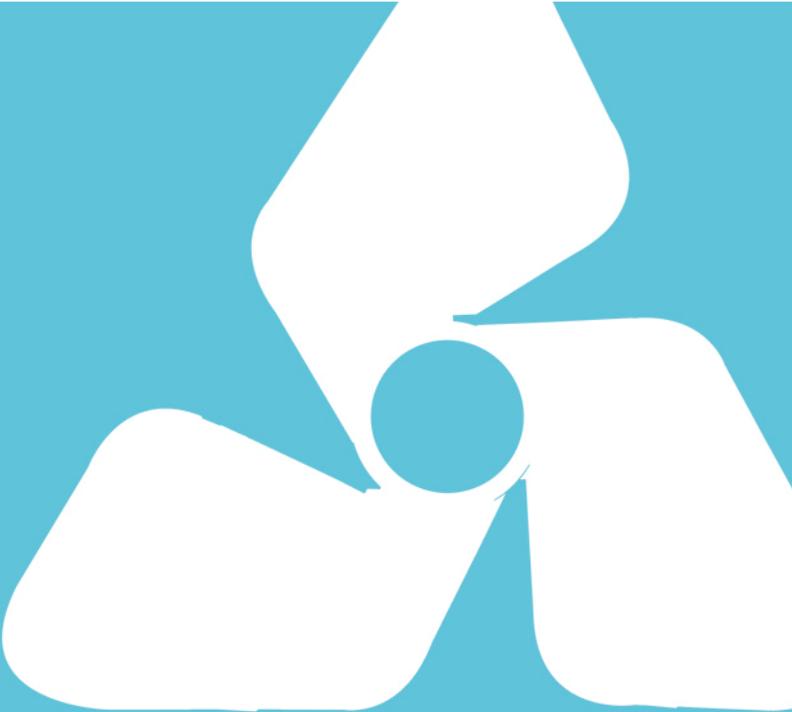
Servicios Navales e Industriales S.A. de C.V.



51

CRANE SYS

SYSTEMS



CONSTRUCCION NAVAL EN ACERO

PROYECTO ENTREGADO

1 EMBARCACION DE CARGA
12 MT ESLORA, 4 MT MANGA

CONSTRUCCION EN SENI MAZATLAN AÑOS 2015



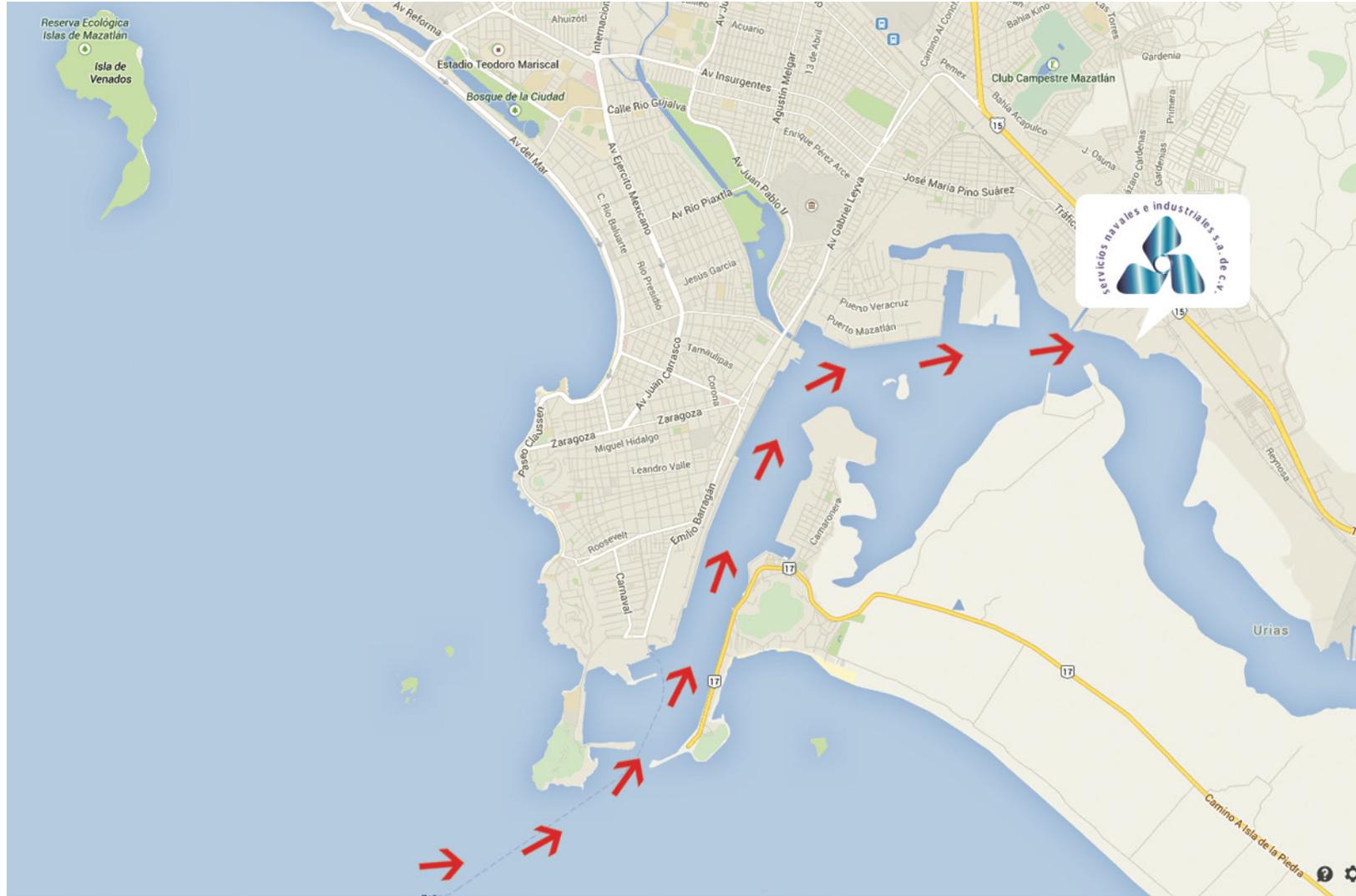












LOCACION

LATITUD 23 12.7' NORTE
LONGITUD 106 22.4' OESTE

DIRECCION
ESTERO DE URÍAS S/N COL. URÍAS
MAZATLÁN, SINALOA. MÉXICO. CP 82099

TELEFONOS
(669) **984 78 79**
(669) **984 71 07**





CONTACTO

Estamos a sus ordenes en los siguientes correos:

ING. MARIO URIBE FENOLLOSA
DIRECTOR GENERAL
mario_uribe@seni.com.mx

ING. LUIS ARTURO DOMÍNGUEZ LUGO
GERENTE DE OPERACIONES
dominguezlugo@seni.com.mx

VIRGILIO URIBE FENOLLOSA
GERENTE COMERCIAL
vuribe@seni.com.mx



seni.com.mx